

Universitari green, in tre anni +40% di giovani su bus e metro

Sono 2.800 gli abbonamenti sottoscritti, mentre 1.400 studenti si spostano con altri titoli di viaggio

Mobilità

Chiara Daffini

■ Ragazze e ragazzi sempre più green.

Il boom. Lo dicono i dati resi noti ieri da Comune, Brescia Mobilità e atenei cittadini: il numero di universitari che hanno sottoscritto l'abbonamento annuale ai mezzi di trasporto pubblico è notevolmente cresciuto negli ultimi tre anni, passando dai 2000 abbonati nel 2015/2016 ai 2800 del 2017/2018 (a cui se ne aggiungono altri 1400 che si spostano in autobus e in metropo-

litana con differenti titoli di viaggio).

Una cifra ancora esigua, se rapportata ai 20mila studenti universitari che gravitano in città, ma in costante crescita, parallelamente al posticipo dell'età in cui i giovani prendono la patente.

Le reazioni. «C'è grande soddisfazione davanti a questi dati - ha commentato l'assessore alla Mobilità Federico Manzoni -, perché mostrano una città sempre più sostenibile e un sistema di trasporti efficiente». Il succitato incremento trova ragione anche nelle tariffe calmierate proposte nell'ultimo triennio

Soddisfatti i rettori degli atenei e l'assessore Manzoni. Previsti anche pacchetti ad hoc

e rinnovate per il 2018/2019, grazie a un investimento congiunto di Comune, Brescia Mobilità e atenei: le matricole godono di uno sconto del 35% rispetto all'abbonamento annuale ordinario, pagando 169 euro (anziché 285) per la zona 1 o 2 e 269 euro (invece di 432) per le zone 1 e 2; per gli iscritti agli anni superiori al primo lo sconto è del 25%, 199 euro per una sola zona e 309 euro per entrambe.

Le sottoscrizioni degli abbonamenti per l'anno accademico che deve iniziare sono effettuabili da domani, 1 settembre, agli Infopoint di Via Trieste e di Viale della Stazione e all'Infoticket point di via San Donino e possono partire, a scelta, dal 1 settembre o dal 1 ottobre.

Il pacchetto. «Oltre agli abbonamenti annuali calmierati - hanno spiegato il direttore di Brescia Mobilità Marco Medeghini e l'amministratore unico di Brescia Trasporti Ezio Cerquaglia - per chi frequenta



Crescita. Nel 2015 gli abbonamenti erano 2.000, oggi sono 2.800

l'università è stato studiato un pacchetto ad hoc di servizi integrati per la mobilità urbana. La particolare attenzione dedicata agli over 18 è motivata dall'obiettivo di far sì che, pur potendo guidare, scelgano i mezzi pubblici». Il ventaglio di proposte per gli universitari spazia dai carnet da 50 corse (validi 3 o 6 mesi) e da 100 corse (validi 9 mesi), con prezzi dai 42 ai 102 euro, allo sconto su Bicimia (mancato pagamento della caparra di 25 eu-

ro), fino alle agevolazioni su Automia, con la possibilità di sottoscrivere l'abbonamento al costo annuale di 50 euro e avere lo sconto del 50% sulle tariffe - variabili - oraria e chilometrica. Compiacimento anche dai rappresentanti degli atenei cittadini: l'opinione condivisa è che la sfida del futuro debba essere l'integrazione dei servizi di mobilità extraurbana, per favorire gli studenti pendolari delle valli, della Bassa e delle città limitrofe. //